

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 23 februari 2021
STADSONTWIKKELING

**12 2021_GR_00037 Aanvullend politiereglement - Albert Bosmansstraat,
Kamerijkbos, Kamerijkdelle en Hof Ten Blote -
snelheidsbeperking - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaecker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaecker; de heer Jeroen Hofmans; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; mevrouw Eunice Yahuma; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Brigitte Moyson

Stemming

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimitéit

Beschrijving

Aanleiding en doel

Kamerijkbos, Kamerijkdelle en de Albert Bosmansstraat zijn straten op Hals grondgebied waar geen snelheidsbeperking ingesteld werd. Chauffeurs moeten hier hun snelheid aanpassen aan de omstandigheden en nooit sneller dan 70 kilometer per uur rijden. In al de omliggende straten is er een snelheidsregime (bebouwde kom, zone 30 of zone 50).

Advies en motivering

Wij stellen voor om deze zones op elkaar af te stemmen en in dit gebied een snelheidsbeperking op te leggen.

In Kamerijkbos en de Albert Bosmansstraat stellen we een snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur voor.

Hiervoor dienen we aan het einde van de bebouwde kom van Halle in Hof ten Blote en in de Albert Bosmansstraat ter hoogte van de grens met Huizingen telkens aan het verkeersbord F3 (einde

bebouwde kom) een zonaal bord met een snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur plaatsen. Boven de F1 moet hier telkens een bord geplaatst worden dat het einde van de zone 50 aanduidt.

We kunnen verwijzen naar het gele gebied op bijgevoegde kaart.

De gemeente Beersel moet de zonale borden met snelheidsbeperking wegnemen.

In de Kamerijkbos (dat verderop op grondgebied Beersel de Prins Boudewijnlaan wordt) moet geen signalisatie geplaatst worden vermits dit uitkomt in de zone 50 in de Krabbosstraat in Beersel.

Kamerijkdelle sluit aan bij Kamerijkbos in Beersel. In Kamerijkbos (Beersel) is de snelheid beperkt tot 30 kilometer per uur. Voor de eenvormigheid is het aangewezen om hier dezelfde snelheidsbeperking in te voeren. Dit kan door in Kamerijkdelle (Halle) ter hoogte van het kruispunt met Kamerijkbos (Halle)/Halleweg (Beersel) een bord begin en einde zone 30 te plaatsen. De gemeente Beersel moet dan de borden begin/einde zone 30 op de grens van Kamerijkbos (Beersel) en Kamerijkdelle (Halle) verwijderen.

We kunnen verwijzen naar de lichtblauwe zone op bijgevoegde kaart.

Er ontstaat zo een groot gebied met een snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur met daarbinnen een zone 30.

Juridische gronden

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Beslissing college van burgemeester en schepenen van 22 januari 2021.

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Besluit

Artikel 1

De Albert Bosmansstraat, Kamerijkbos en Hof Ten Blote (gedeelte tussen bebouwde kom en Kamerijkbos) wordt een zone waar de snelheid beperkt is tot 50 kilometer per uur.

Deze maatregel zal gesignaleerd door het aanbrengen van verkeersborden met zonale geldigheid die een snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur instellen (zc43 - 50 km per uur) op alle plaatsen waar de zone binnengereden wordt, meer bepaald op volgende plaatsen:

- Hof Ten Blote boven het verkeersbord F1
- Albert Bosmansstraat in de buurt van de grens met Beersel

en door het aanbrengen van verkeersborden met zonale geldigheid die de snelheidsbeperking tot 50 kilometer per uur beëindigen op alle plaatsen waar de zone buitengereden wordt.

- Hof Ten Blote boven het verkeersbord F3
- Albert Bosmansstraat in de buurt van de grens met Beersel.

Aan de gemeente Beersel zal gevraagd worden de borden betreffende het begin en einde van de zone 50 in Kamerijkbos (Halle)/ Halleweg (Beersel) te verwijderen (of herhalingsbord te plaatsen).

Artikel 2

Kamerijkdelle wordt een zone 30 (uitbreiding zone 30 in Kamerijkbos in Beersel).

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van verkeersborden F4a en F4b in Kamerijkdelle ter hoogte van het kruispunt met Kamerijkbos (Halle).

Aan de gemeente Beersel zal gevraagd worden om de verkeersborden die het begin of einde van de zone 30 aanduiden op de grens van Kamerijkdelle met Kamerijkbos (Beersel) te verwijderen.

Artikel 3

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de gouverneur en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

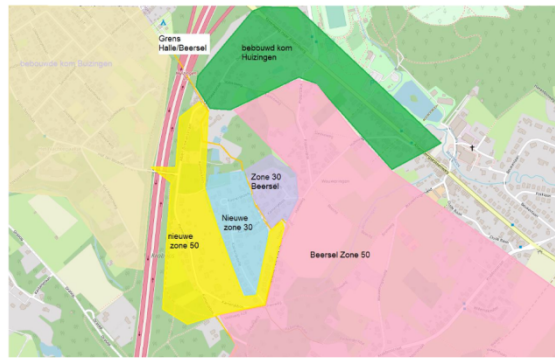
Bijlagen

1. Kamerijkbos plan.pdf

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_00090 - Albert Bosmansstraat, Kamerijkbos, Kamerijkdelle en Hof Ten Blote - Aanvullend politiereglement - snelheid - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,



Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer